

- 
- Byrokratické bariéry. Na jedné straně se je daří částečně odstraňovat, jako příklad lze uvést spuštění systému elektronické licenční správy (eLIS). Bohužel se na straně druhé stále častěji objevují problémy spojené s novými kompetencemi celní správy. Jednoznačně chybí arbitr, který by u konkrétního výrobku dopředu určil, zda-li jde či ne o vojenský materiál nebo zboží dvojího užití. A toto stanovisko by pak bylo závazné pro všechny orgány státní správy.
  - Politické bariéry. Nechci být ten, co stále něco ve státní správě kritizuje, ale panuje obrovská nespokojenost mezi firmami OBP. Snad největší nespokojenost za posledních deset let. Domníváme se, že ze strany odboru společné zahraniční a bezpečnostní politiky MZV je aplikován příliš striktní výklad směrnic, předpisů, embarg či mezinárodních doporučení. S velkým časovým odstupem se nám pak dostane do ruky statistika EU, kde zjistíme, do kterých zemí naši zahraniční konkurenti vyvezli a my jsme tam nesměli. Dovolím si připomenout nedávné problémy s exporty do Ruska, Libye, Vietnamu, Mali i dalších zemí. K čemu jsou zahraniční cesty politických představitelů, snaha našich ambasad i a celá státní proexportní politika, když nakonec někdo z úředníků rozhodne, že se nedá s exportem souhlas?
  - Největší bariérou našeho exportu jsou tranzitní licence. Jakou máme státní suverenitu, když okolní země neakceptují naši národní exportní licenci a nutí naše firmy se podrobovat jejich licenčnímu řízení? Nehledě na to, že po nich vyžadují detailní informace o konkrétním obchodu, a to takové, které bývají předmětem firemního obchodního tajemství. Ve skutečnosti se obchodu nezabrání, protože lze zboží dopravit letecky. Ale obchod se při tak drahé dopravě stává nerentabilní. Tedy ze strany okolních zemí jde pouze o snahu o ekonomické znevýhodňování našich exportérů. Zatím se problém nepodařilo vyřešit ani našim státním orgánům ani orgánům EU.

AOBP iniciovala v této věci řadu kroků, bohužel stav se nezměnil a tragikomická situace přetrvává. Snad jen rekapitulace toho, co se událo:

- V květnu loňského roku ministr průmyslu a obchodu AOBP zaslal dopis svým partnerům v Polsku (místopředseda vlády a ministr hospodářství Waldemar Pawlak) a Německu (spolkový ministr hospodářství a technologie Dr. Philipp Rosler) s žádostí o řešení problému. Pomalu uplyne rok a situace se ani o milimetr nepohnula.
- AOBP podala podnět k řešení vyžadování tranzitních licencí Polskem cestou Solvit v srpnu loňského roku.
- AOBP zaslala cestou Hospodářské komory dopis komisařům Barniérovi, De Guchtovi a Tajanimu s žádostí o řešení problematiky na úrovni EU v 11/2012. Za dva měsíce odpověděl komisař Barniér, že to spadá do kompetence Tajanimu. Od něj a de Guchta nemáme po půl roce ani odpověď.
- AOBP požádala europoslance Jana Březinu o interpelaci v EP. Ta byla učiněna a odpověď na interpelaci, poskytnutá komisařem Tajaním, nám dává hodně za pravdu.
- AOBP vydala společné prohlášení se slovenskou partnerskou organizací a věc projednala při řadě bilaterálních jednání s dalšími partnerskými organizacemi včetně polské.
- Minulý měsíc byl o celé situaci informován ministr zahraničních věcí a místopředseda vlády Karel Schwarzenberg s žádostí o pomoc.

**s ohledem na v**

RNDr. Jiří Hynek, prezident AOBP